ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകളുടെ ബ്രേക്ക്ഡൗൺ

615 [876] ശ്രീ. സ്റ്റീഫൻ പാദുവ:

,, സി. പി. ഗോവിന്ദൻ നമ്പ്യാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകൾ ബ്രേക്ക്ഡൗൺ മൂലം പല പ്പോഴും വഴിയിൽ കിടക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) എങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) ബസ്സുകൾ അലക്ഷ്യമായി ഓടിക്കുന്നതും ഡ്രൈവർ മാരുടെ കാര്യക്ഷമതക്കുറവും ബ്രേക്ക്ഡൗൺ ഉണ്ടാവുന്നതിന് കാരണ മാണെന്നു കരുതുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ബ്രേക്ക്ഡൗൺ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സത്വരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകൾ ബ്രേക്ക്ഡൗൺ ആകുന്ന വിവരം കോർപ്പറേഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടാൽ ഉടൻ വണ്ടികൾ പരിശോധിച്ച ശേഷം കേടുപാടുകൾ മാറി സർവ്വീസ് നടത്താൻ യോഗ്യമാക്കി തീർക്കാറുണ്ട്.

(ബി) ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വണ്ടികളിൽ ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള യന്ത്ര ത്തകരാറുകളാണ് ബ്രേക്ക് ഡൗണുകളുടെ പ്രധാന കാരണം.

(സി) ഇതും ഒരു കാരണമാണ്.

(ഡി) ബ്രേക്ക്ഡൗൺ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഏറെവും ആവശ്യമായി ട്ടുള്ളത് വർക്കുഷോപ്പു സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. കോർപ്പറേ ഷന്റെ നിലവിലുള്ള വർക്കുഷോപ്പുകളിലെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യ ക്ഷമമാക്കുന്നതിനും വർക്കുഷോപ്പ് സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഹോസ്റ്റലുകൾ

616 [887] ശ്രീ. എ. പി. കുര്യൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഹരിജനക്ഷേമവും സാമൂഹ്യ വികസനവും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ഹരിജൻ വെൽഫെയർ ഹോസ്റ്റ ലുകൾ ഉണ്ട്?

(ബി) ഇതിൽ ഓരോ ഹോസ്റ്റലിലും വാച്ച്മെൻ, കുക്ക്, പ്യൂൺ, വാർഡൻ തുടങ്ങിയവർ എത്ര വീതമുണ്ട്;

(സി) ഇവരിൽ ഓരോരുത്തരുടെയും പ്രവർത്തി സമയം എത്ര വീതം;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly